



SISTEMA DE SEGURIDAD DE RALLY

MANUAL DE INSTALACION RAPIDA (COCHES)

**SIGA LA INFORMACION A CONTINUACION PARA INSTALAR EL SISTEMA
ANTES DE IR A LAS VERIFICACIONES**

PASO 1 - FAMILIARIZARSE CON LOS COMPONENTES DEL SISTEMA

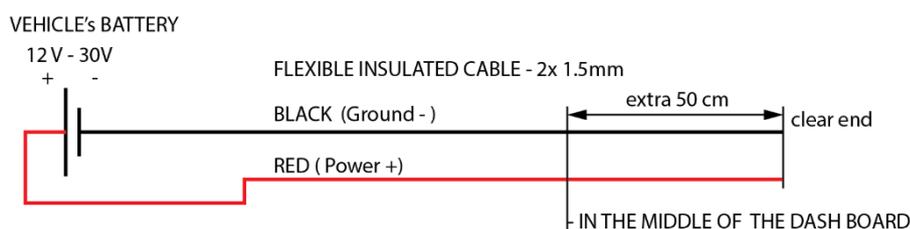


NOTA: Si es necesario, la organización proporcionará un cable de extensión adicional para colocar la antena de radio en una mejor posición.

- **¡IMPORTANTE! NO SE PERMITE CORTAR LOS CABLES, MODIFICAR LOS CONECTORES O CUALQUIER OTRA INTERFERENCIA EN LOS COMPONENTES DEL SISTEMA. ¡CUALQUIER DAÑO AL EQUIPO DEBE SER PAGADO DE ACUERDO A LA LISTA DE PARTES DEL PROVEEDOR!**

PASO 2 - PREPARE EL CABLE POSITIVO Y NEGATIVO DE LA BATERÍA AL TABLERO DE INSTRUMENTOS E INSTALE LOS CONECTORES DE LOS TERMINALES AISLADOS (SÓLO LOS SUMINISTRADOS POR LA ORGANIZACIÓN)

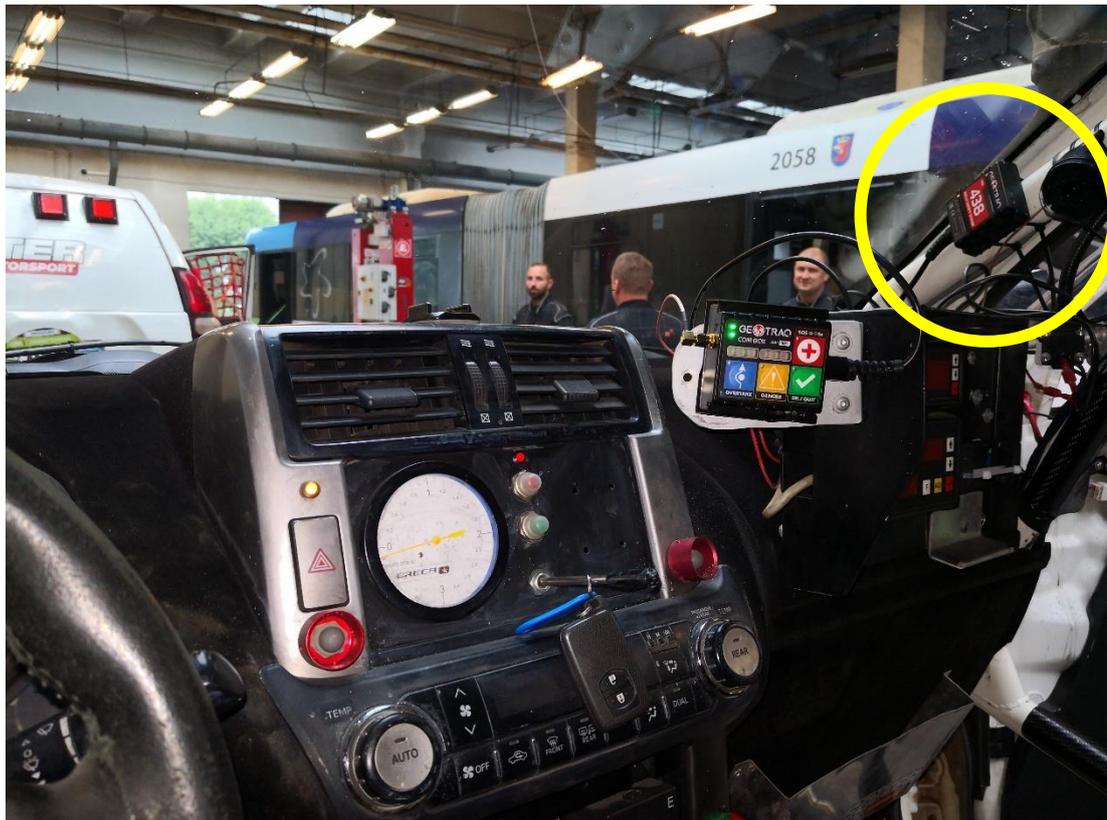
- **¡IMPORTANTE! EL INTERRUPTOR PRINCIPAL DE CORTE DE LA BATERÍA (KILL) NO DEBE DESCONECTAR LA ALIMENTACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD DEL RALLY.**
- Es responsabilidad exclusiva de los competidores proporcionar, la **ALIMENTACIÓN DIRECTA** desde la batería del vehículo de acuerdo con los planos suministrados.
- Los cables de alimentación **DEBEN** ser "flexibles" (multihilo), cables aislados - 2 x mín. **0,75** a 1,25 mm2 (**CON ROJO** para el cable positivo (+) y **NEGRO** para el color de aislamiento del cable negativo (-)).
- La conexión **DEBE** tener un **FUSIBLE EN LÍNEA** - "TIPO CUCHILLA" de 5A.



PASO 4 - MONTE EL DISPOSITIVO GPS EN LA POSICIÓN CORRECTA

- La mejor posición es el "pilar A" de la jaula antivuelco, o el miembro horizontal de la jaula antivuelco, con el rastreador mirando hacia arriba.

- **¡IMPORTANTE! EL RASTREADOR GPS DEBE TENER VISIBILIDAD HACIA EL CIELO (SIN METAL EN LA PARTE SUPERIOR DEL DISPOSITIVO)**
- **¡IMPORTANTE! LA INSTALACIÓN SE REALIZA CON ABRAZADERAS A TRAVÉS DE LOS AGUJEROS DE LA BASE DEL DISPOSITIVO**
- **¡IMPORTANTE! ¡COLOQUE EL DISPOSITIVO DE MANERA QUE NO SE PUEDA DAÑAR DIRECTAMENTE!**



Instalación del GPS TRACKER en la jaula antivuelco "pilar A" de un coche mediante bridas.

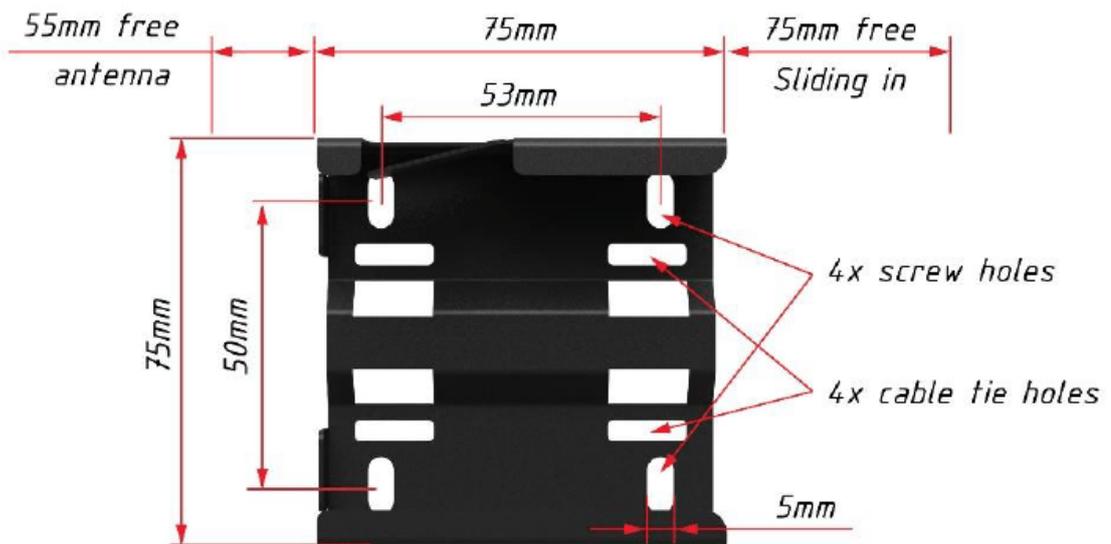
PASO 5 - MONTAR EL SOPORTE DE MONTAJE DE LA COM-BOX E INSERTAR LA UNIDAD COM-BOX EN LA POSICIÓN ADECUADA

- Puede atornillar el soporte de montaje como se muestra en los gráficos de abajo, o puede utilizar cinta adhesiva de doble cara para pegarlo a una buena superficie o utilizar bridas para fijarlo a un tubo de la jaula antivuelco.
- Si es necesario, se puede perforar una abertura adicional para fijarlo en la posición requerida.

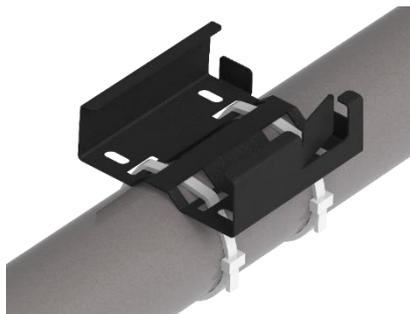
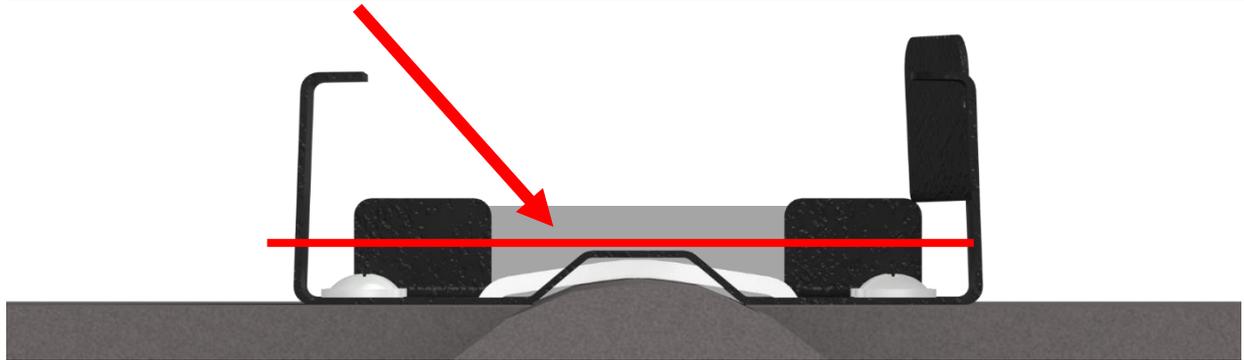
- **¡IMPORTANTE! LA CAJA DE COMUNICACIONES DEBE ESTAR AL ALCANCE DEL CONDUCTOR/COPILOTO PARA PODER ACCIONAR LOS BOTONES.**
- **¡IMPORTANTE! ¡DEJE UN ESPACIO ADICIONAL EN EL LATERAL DE LA UNIDAD PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA ANTENA / EXTENSIÓN Y DESPLAZAMIENTO DE LA UNIDAD EN EL SOPORTE!**



Instalación de la unidad Com-Box con el soporte en el salpicadero mediante tornillos.



IMPORTANTE: Las cabezas de los pernos/tornillos o los cables/tirantes no pueden sobresalir de la línea roja marcada a continuación.



Fijación de cables/tiras de cremallera



Fijación de tornillos/pernos



Unidad Com-Box instalada en el soporte

- Cuando el soporte de montaje esté bien instalado, puede deslizar la unidad Com-Box hacia dentro.
- Una vez deslizada, DEBE bloquear el dispositivo en su lugar empujando el mecanismo de bloqueo superior.



¡IMPORTANTE! ¡LA ANTENA NECESITA AL MENOS 55mm EN TODOS LOS LADOS PARA FUNCIONAR CORRECTAMENTE! ¡ASEGÚRESE DE NO COLOCARLA JUNTO A PIEZAS METÁLICAS!

PASO 6 - Compruebe el estado del sistema de seguridad de rally

- Primero, asegúrese de que la antena está conectada (cable de extensión y antena opcionales)
- Segundo, compruebe los conectores azules (zumbador)
- En tercer lugar, compruebe la conexión de los conectores negros entre el rastreador GPS y la unidad Com-Box
- Por último, compruebe la conexión de los 2 terminales de alimentación (positivo y negativo)

¡IMPORTANTE! CUANDO CONECTE EL TERMINAL DE ALIMENTACIÓN ASEGÚRESE DE TENER LA POLARIDAD ADECUADA - ¡Rojo es POSITIVO, NEGRO es NEGATIVO!

¡IMPORTANTE! SI TODOS LOS COMPONENTES ESTÁN CONECTADOS CORRECTAMENTE, LA UNIDAD COM-BOX MOSTRARÁ UN "ESTADO VERDE" EN EL ICONO DE LA BATERÍA Y UN "ESTADO AZUL/VERDE" EN EL ICONO DE LA RADIO

PASO 7 - INSPECCIÓN FINAL EN EL CONTROL

- Deje los cables de tal manera que puedan ser revisados en las verificaciones.
- Sólo después de recibir la AUTORIZACION DE SALIDA, puede colocar los cables de la mejor manera posible en el vehículo utilizando bridas para cables.
- **NO** use en exceso las bridas para cables.
- **NO** utilice cinta aislante o de otro tipo para agrupar los cables

- **¡IMPORTANTE! NO COLOQUE LOS CABLES DEL SISTEMA EN LUGARES OCULTOS (DENTRO DEL SALPICADERO O LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO). LOS COMISARIOS COMPROBARÁN EN LAS VERIFICACIONES QUE TODO EL SISTEMA Y LOS COMPONENTES ESTÁN BIEN INSTALADOS Y FUNCIONAN CORRECTAMENTE Y, SI ES NECESARIO, TENDRÁ QUE REHACER EL CABLEADO.**

PASO 8 - VER EL VÍDEO DE CÓMO UTILIZAR EL SISTEMA

BATTERY STATUS

- 🟢 - EXTERNAL POWER
- 🔴 - NO EXTERNAL POWER
- 🔴 (BLINKING) - INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- 🟢 - RADIO OK
- 🔴 - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

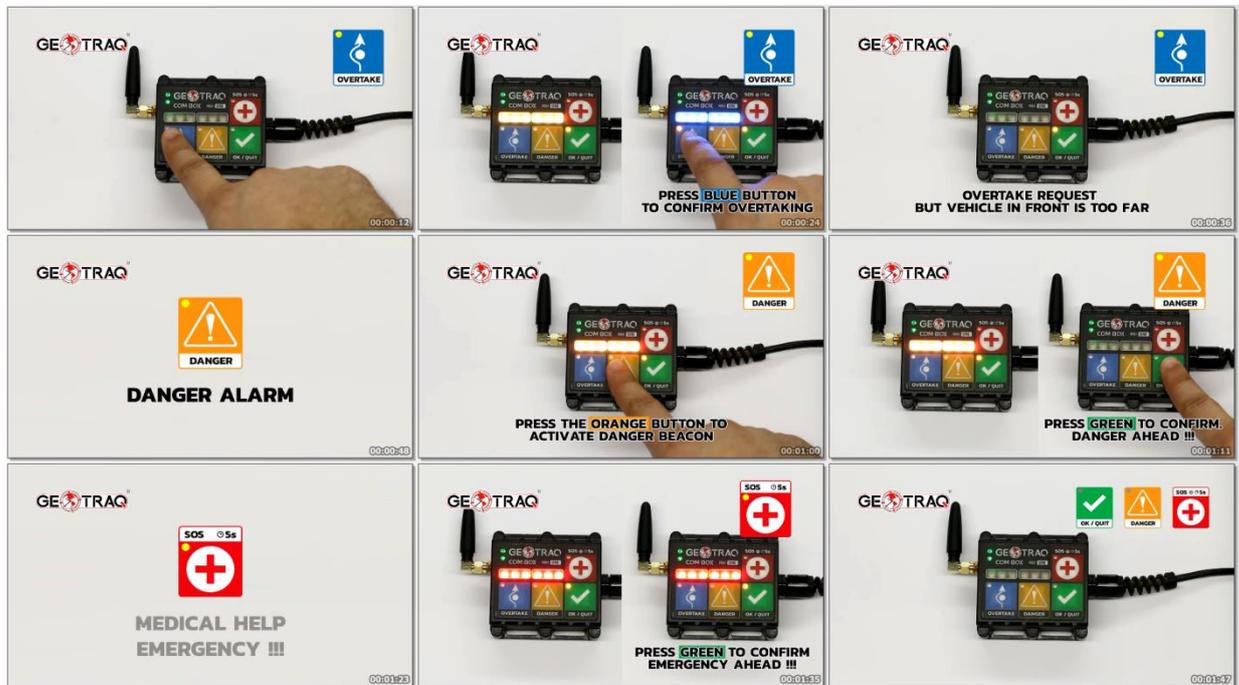
- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- En el siguiente enlace, puede aprender a operar con la Com-Box:

https://www.youtube.com/watch?v=TI-rD_c6n64&t=17s





PASO 9 - DEVOLUCIÓN DEL SISTEMA

Cuando llegue el momento de retirar el sistema de su vehículo DEBE seguir el siguiente orden

- Primero desconecte el cable negativo (-), luego desconecte el cable positivo (+) de los terminales hembra de conexión rápida de su vehículo.
- Segundo desconecte el cable COM-BOX - TRACKER
- Tercero desconecte el cable Buzzer - COM-BOX

- **¡IMPORTANTE! CUANDO DEVUELVA EL SISTEMA A LA ESTACIÓN DE COMPRA, SU EQUIPO SERÁ REVISADO EN BUSCA DE DEFECTOS Y, SI SE ENCUENTRAN, SE LE SANCIONARÁ CON EL DINERO DEL DEPÓSITO.**